

Sinds 1 januari 2011 is het verboden nieuwe voertuigmodellen uit te rusten met een aircosysteem met R134a koudemiddel. Voertuigen met een typegoedkeuring mogen het oude en milieuvriendelijke gas R1234yf nog gebruiken tot eind 2016. Nieuwe modellen worden nu uitgerust met aircosystemen die werken op R1234yf.

TEXA

## Texa Konfort 770 S R-1234yf

- Kleuren TFT scherm, thermische printer, database (SD-kaart)
- Draaibare aflezing (TFT-scherm + manometers)
- 20 kg tank
- 2-traps vacuumpomp
- Vulprecisie:  $\pm 15$  gr, recuperatie-efficiëntie: 95%
- **PATENT**: Hermetische afgesloten oliereservoirs. Voorkomt vervuiling met lucht en water!
- **PATENT**: Automatische oliereservoiridentificatie. Geeft aan of er PAG of POE olie moet gebruikt worden.
- **PATENT**: Hermetische afgesloten oliereservoirs. Voorkomt vervuiling met lucht en water!
- hellingsensor: Wanneer het apparaat op een oneffen oppervlak staat meten de weegschalen de correcte vulhoeveelheid niet meer. De machine geeft dit aan!
- **Koelmiddelidentificatie**: mengen van R-1234yf en R-134a is gevaarlijk. Vervuild of het verkeerde gas wordt niet gerecupeerd!
- Opties: spoelkit, VDC kit (testen variabele compressor)



koelmiddelidentificatie



hermetische oliereservoirs