

Depuis le 1er janvier 2011 il est interdit pour des nouveaux modèles de véhicules de être équipés d'un système de climatisation avec le réfrigérant R134a. Véhicules avec une homologation de type peuvent toujours utiliser le vieux et moins écologique gaz R134a jusqu'à la fin de 2016. Nouveaux modèles sont maintenant équipés de climatiseurs qui fonctionnent sur R1234yf.

Texa Konfort 707 R *R-1234yf*

station de climatisation simple et abordable pour R-1234yf

- Ecran couleur TFT, database (SD-carte)
- 10 kg réservoir
- Pompe à vide 1-étage
- Précision de remplissage: ± 15 gr, efficacité de récupération: 95%
- Filtre d'humidité (bon pour 300 recharges)
- Indication d'entretien
- Détection de fuite
- Option: imprimante thermique
- **OPTION: identification fluide frigorigène:** mélanger R1234-yf et R-134 a est dangereux. Le gaz incorrect ou contaminé n'est pas récupéré !



Identification du réfrigérant