

Escon PD 2502E

Escon pneumatische spelingdetector opbouw PD 2502 E

De ESCON PD2502 spelingdetector is ontwikkeld om snel en efficiënt elke vorm van speling in fuseekogels, wielophanging en stuurinrichting te controleren voordat deze problemen veroorzaken. Eén persoon kan de test uitvoeren. De PD2502 is geschikt voor alle personen- en bedrijfswagens tot 2500 kg aslast.

De PD2502 bestaat uit twee platen, één voor het linkerwiel, de ander voor het rechterwiel. Beide platen worden elk aangedreven door twee pneumatische cilinders en kunnen elk onafhankelijk van elkaar, twee bewegingen maken. De eerste beweging drukt het wiel naar voren en naar achteren. De tweede beweging drukt het wiel naar buiten middels een schuivende halve draai. Met deze bewegingen kunnen de krachten op de wielophanging die optreden tijdens het rijden op de weg en bij het nemen van een bocht, gesimuleerd worden.

De speling wordt visueel gecontroleerd met de inspectielamp. Twee knoppen op de lamp sturen de bewegingen van de platen aan.

Model PD2502-E is ontwikkeld voor montage op een vierkoloms hefbrug. Beide platformen zijn voorzien van een anti-slip mat en hoeven daarom niet vast gemonteerd te worden op de rijbanen van de brug. Bij montage op een schaarhefbrug is het aanbevolen de linker en rechter rijbaan met elkaar te verbinden. De PD2502 platformen werken op lucht. De besturingseenheid en inspectielamp werken op de standaard stroomvoorziening.



Specificaties:

- Maximale aslast : 2500 kg
- Systeem : Electro-pneumatisch
- Stroomvoorziening : 230 V - 8 VA - 50-60 Hz
- Luchtdruk : 5-10 bar
- Maximale kracht : 4000 N
- Besturingseenheid : 250 x 150 x 100 mm
- Inspectielamp : 240 x 50/70 mm
- Lamp : 6.5 V, 4.5 W halogeen

PD2502-E (p/n 901903)



Afmetingen:

Per kant (L x B x H):

720 x 600 x 76 mm

Meetplaat (L x B x H):

545 x 380 x 45 mm