

# Escon pneumatische spelingdetector inbouw PD 2502 BI

Le PD2502 ESCON détecteur de jeu a été développé pour contrôler rapidement et efficacement tout type de mou dans le pilotage des boules de knuckle, suspension de roue et direction avant qu'ils causent des problèmes. Une personne peut exécuter le test. Le PD2502 convient à tous les véhicules particuliers et utilitaires



jusqu'à 3000 kg charge par essieu. Le PD2502 se compose de deux plaques, un pour la gauche, l'autre pour la roue droite. Les deux plaques sont chacun alimentés par deux vérins pneumatiques et peuvent faire chacun indépendamment les uns des autres, deux mouvements. Le premier mouvement exprime la roue vers l'avant et vers l'arrière. Le second mouvement exprime la roue vers l'extérieur au moyen d'un demi-tour coulissant. Avec ces mouvements pourraient être simulés les forces sur la suspension des roues qui se produisent pendant que vous conduisez sur la route et si vous prenez une courbe. Le mou est vérifié visuellement à l'inspection de lanterne. Deux boutons sur la lampe contrôlent les mouvements des plaques.

Modèle **PD2502-BI** est conçu pour le montage encastré et peut donc être installé à gauche et à droite d'une fosse de graisse.

Les plates-formes de PD2502 travaillent sur l'air. L'unité de contrôle et la lampe d'inspection travaillent sur l'alimentation électrique.

## Specificaties:

- Charge maximale par essieu : 3000 kg
- Charge de passage maximale : 4000 kg
- Système : Electro-pneumatique
- Alimentation : 230 V - 8 VA - 50-60 Hz
- Pression d'air : 5-10 bar
- Force maximale : 4000 N
- Unité de service : 250 x 150 x 100 mm
- Lampe d'inspection : 240 x 50/70 mm
- Lampe : 6.5 V, 4.5 W halogène