

Lage schaarhefbrug zonder verbindingstangen tussen de hefplatformen

Ultraplatte schaarlift met een minimale bouwhoogte van slechts 105mm. Deze lift is uiterst geschikt voor bandenservice, aircoservice, interieurherstellingen en voor carrosseriewerkzaamheden. Deze hefbrug heeft geen verbindingstangen voor de gelijkloop tussen beide hefplatformen, maar maakt gebruik van een hydraulische synchronisatie. Hierdoor is deze lage schaarhefbrug zeer geschikt voor inbouw.

- 24V AC stuurspanning
- Dubbel hydraulische volumetrische synchronisatie van de hefplatformen
- Beveiliging tegen leidingbreuk: leidingbreukventielen
- Beveiliging tegen overbelasting: hydraulisch overdrukventiel
- Beveiliging tegen ongewenst dalen: GEEN tandlat! Dubbel uitgevoerde synchronisatie .
- Voetbeveiliging: akoestisch signaal op het einde van de daalbeweging
- Nooddaalventiel: manueel dalen in noodgevallen mogelijk. (bv. bij stroompanne)



1



2



3



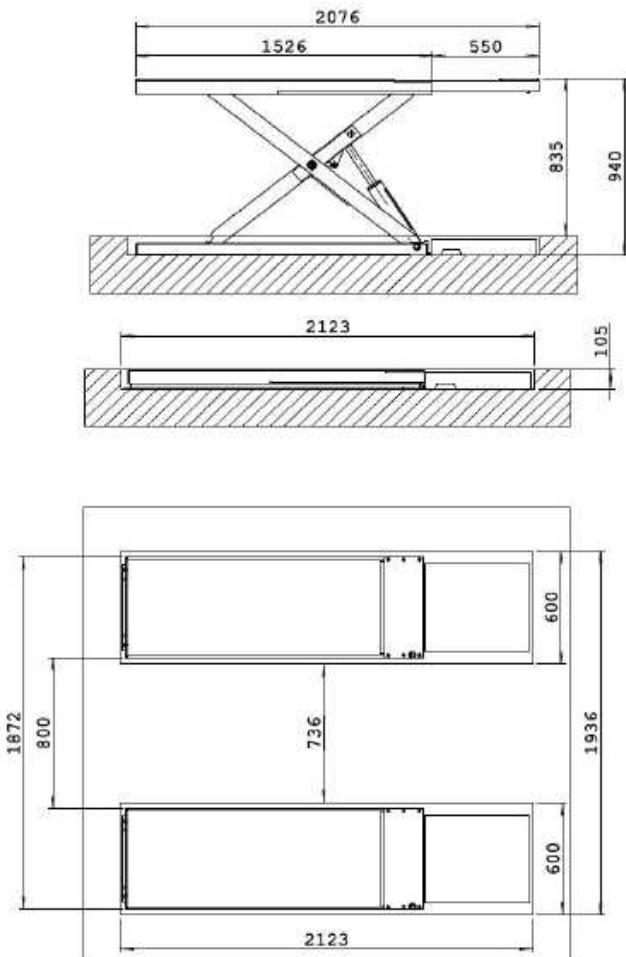
4



5



6



Capaciteit: 3000 kg

Eigengewicht: 600 kg

Hef- en daaltijd: 20s (snel!)

Bouwhoogte: 105mm

Hefhoogte: 920mm

Motor: 2,2 kW 50 Hz 3PH 220/400 V AC

Max. druk: 280 bar

Kleuren: blauw RAL 5010, rood RAL 3020, grijs RAL 7040

OPBOUW, INBOUW OF OPBOUW MET LEIDINGWERK ONDER DE GROND?

De schaarhefbrug is leverbaar met korte oprijrampen, lange rampen voor lage sportwagens of de brug kan verzonken worden in de vloer.

Een bijkomende mogelijkheid is dat de schaarlift opgebouwd wordt en de hydraulische flexibels en elektrische kabels ondergronds in wachtbuizen worden geplaatst.

WIZARD UP30 RL



WIZARD UP30 RC/FL



WIZARD UP30 I

