

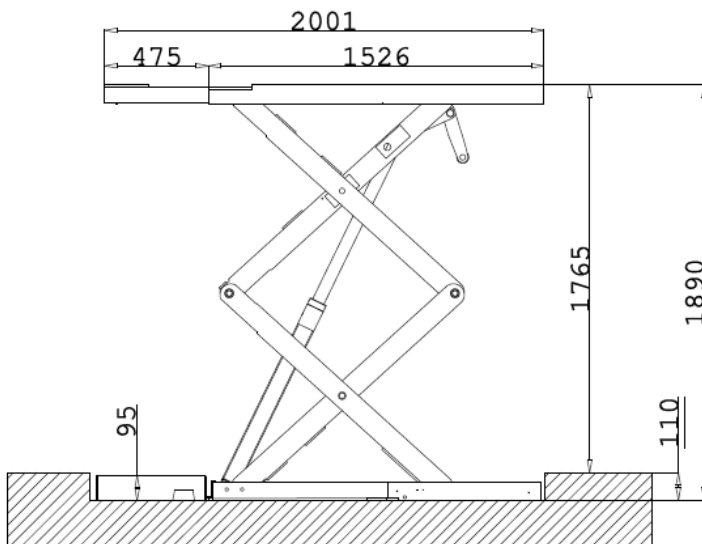
Effemme Energy UP30 /UP 35

Ultraplatte Schaarhefbrug met chassisopname

De ultraplatte schaarliften zijn aan een echte opmars bezig. Deze lift heeft enkel maar functionele voordelen. Men vermijdt hinderlijke palen zoals bij een twee- of vierpalenbrug. Hierdoor krijgt de werkplaats ook een opgeruimde, overzichtelijke en professionele aanblik. Door de platte uitvoering zijn deze liften niet alleen compact in hoogte maar men vermijdt ook lange oprijrampen. Bovendien zijn deze hefbruggen geschikt voor opbouw. Hierdoor vervalt de aanzienlijke kost van de verzonken putten.

- Ideaal voor opbouw. Ook inbouw mogelijk.
- 24V AC stuurspanning
- Dubbel hydraulische volumetrische synchronisatie van de hefplatforms
- Beveiliging tegen leidingbreuk: leidingbreukventielen
- Beveiliging tegen overbelasting: hydraulisch overdrukventiel
- Beveiliging tegen ongewenst dalen: GEEN tandlat! Dubbel uitgevoerde synchronisatie .
- Voetbeveiliging: akoestisch signaal op het einde van de daalbeweging
- Nooddaalventiel: manueel dalen in noodgevallen mogelijk





Capaciteit: UP 30 =3000 kg

UP 35=3500 kg

Eigengewicht: UP 30 = 900 kg

UP 35= 1000 kg

Hef- en daaltijd: UP 30:35s (snel!), UP 35: 45s

Motor:3 kW 50 Hz 3PH 220/400 V AC

Max. druk: 280 bar

Kleuren: blauw RAL 5010, rood RAL 3020, grijs RAL 7040

OPBOUW, INBOUW OF OPBOUW MET LEIDINGWERK ONDER DE GROND?

De schaarhefbrug is leverbaar met korte oprijrampen, lange rampen voor lage sportwagens of de brug kan verzonken worden in de vloer.

Een bijkomende mogelijkheid is dat de schaarlift opgebouwd wordt en de hydraulische flexibels en elektrische kabels ondergronds in wachtbuizen worden geplaatst.

✓ ENERGY UP30/35 RC/FL



✓ ENERGY UP30/35 RL



✓ ENERGY UP30/35 I

